



Aeronautica Militare

Roma, _____

P.d.C.: Magg. C.C.r.n. Ivan FUSCO - Tel. 600.3065
Indirizzo Postale: Viale dell'Università, 4 – 00185 Roma
PEI personale: ivan.fusco@aeronautica.difesa.it
PEI EdO: stataereo.ord@aeronautica.difesa.it

A ELENCO INDIRIZZI IN ALLEGATO

Allegati n°: 1 (uno)

OGGETTO: *Art. 20 del D.P.R. 24 marzo 2025, n. 52 – Chiarimenti applicativi in materia di “Indennità manutentori aeromobili”.*

Seguito:

- a. fgl. prot. n. M_D ARM001 REG2025 0063921 20-06-2025;
- b. fgl. prot. n. M_D ARM001 REG2026 0015105 16-02-2026.

1. *L'ultimo provvedimento di contrattazione per il personale non dirigente, come già partecipato con i fogli a seguito, ha istituito una specifica indennità da corrispondere al personale delle Forze Armate in possesso di licenza MAML (Military Aircraft Maintenance License). Più nel dettaglio, la norma attribuisce un'indennità mensile al personale impiegato presso Enti che svolgono manutenzione ai velivoli e ai loro componenti in possesso di licenza “B1”, “B2” o “C” e che effettua attività manutentiva e/o “istituzionale” presso Enti manutentivi di velivoli o presso Enti che si occupano di formazione alla manutenzione.*
2. *Ciò premesso, la norma in trattazione, nel suo spirito istitutivo, ha l'obiettivo di valorizzare il personale in possesso di idoneo titolo manutentivo (MAML) che sia effettivamente coinvolto nelle attività manutentive dei velivoli¹ o dei loro componenti presso gli Enti manutentivi. Inoltre, la stessa indica chiaramente che deve essere remunerato anche il personale che, in possesso della licenza de qua, presta attività istituzionale presso le Maintenance Training Organization ovvero attività formativa o propedeutica alla formazione finalizzate al conseguimento del titolo abilitante relativo alla manutenzione dei velivoli². Al contrario, il mero possesso della licenza MAML, non relazionato ad un impiego connesso per cui venga esercitata effettiva attività istituzionale nei termini suesposti (manutentiva o formativa di settore) non concretizza i presupposti per l'attribuzione dell'emolumento.*

¹ Si rammenta che, il personale manutentore, titolare di licenza, può effettuare le attività di manutenzione su aeromobili/componenti se gli è stata rilasciata opportuna autorizzazione (Authorization Document), da parte della propria Organizzazione di Manutenzione, e se risulta in possesso della prevista currency (6 mesi di attività negli ultimi due anni).

² Si precisa che, il personale manutentore, titolare di licenza, può effettuare attività di formazione e/o addestramento presso le Maintenance Training Organization certificate ai sensi dell'AER(EP).P-147 (Istituti di Formazione A.M. o altre organizzazioni addestrative certificate nell'ambito dei Reparti di Manutenzione o di Volo), se è stato esplicitamente indicato nel documento “Maintenance Training Organisation Exposition” e se risulta in possesso della currency prevista (35 ore di aggiornamento ogni 2 anni).

Aeronautica Militare

Seguite foglio n°.....

3. *Tutto ciò posto, vogliano codesti AA.CC./OO.VV. assicurare la puntuale applicazione e la capillare diffusione dei presenti chiarimenti a tutte le articolazioni ed Enti dipendenti interessati, avendo cura, al contempo, di sollecitare il caricamento sui pertinenti sistemi informativi, con la massima sollecitudine, delle discendenti variazioni amministrative finalizzate al pagamento dell'indennità in argomento.*

d'ordine

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE

(Gen. S.A. Giovanni BALESTRI)