



Via Appia Nuova, 281 – int. 1
00183 - Roma (RM)
amus-aeronautica@pec.it

ALLO STATO MAGGIORE AERONAUTICA

1° Reparto

pec: stataereo@postacert.difesa.it

AL COMANDO LOGISTICO

ROMA

pec: aerolog@postacert.difesa.it

Allegati: 2 (*due*)

Prot. N. 600/2026

Oggetto: *Proposta di riconoscimento della qualifica di “sperimentatore” per il personale appartenente al ruolo dei graduati dell’aeronautica militare – seguito.*

e, per conoscenza,

STATO MAGGIORE AERONAUTICA – U.C.A.G.

ROMA

pec: stataereo@postacert.difesa.it

^^^^^^^^^^^^^^^^

Riferimenti:

- a) CLA-DL-1500-0004-00B00 del 04 marzo 2026;
- b) M_D ARM001 REG2026 0043761 del 04 maggio 2026.

Seguito: foglio prot. n. 152E/2026 del 06 febbraio 2026.

^^^^^^^^^^^^^^^^

1. Con il foglio a riferimento b), la scrivente Associazione ha ricevuto il riscontro fornito da codesto Stato Maggiore Aeronautica in merito all’istanza avanzata con il foglio a seguito, concernente il riconoscimento delle qualifiche sperimentali in favore del personale appartenente al ruolo dei Graduati dell’Aeronautica Militare.
2. Al riguardo, si prende favorevolmente atto del fatto che la nuova direttiva a riferimento a), recante la disciplina delle “Qualifiche relative al personale dell’A.M. addetto a sperimentazioni, prove e collaudi di volo”, abbia introdotto significative aperture nei confronti del personale Graduato, recependo, almeno in parte, le esigenze rappresentate dalla scrivente Associazione.

In particolare, si rileva che, rispetto alla precedente direttiva CL-107 edizione giugno 2021, la nuova disciplina ha previsto la possibilità di conseguimento, anche da parte del personale Graduato, delle seguenti qualifiche:

- sperimentatore di sistemi;
- tecnico sperimentatore;
- tecnico di sistemi prototipici e sperimentali (TE.P.).



Via Appia Nuova, 281 – int. 1
00183 - Roma (RM)
amus-aeronautica@pec.it

Tale evoluzione normativa rappresenta un importante elemento di valorizzazione delle competenze professionali maturate dal personale Graduato impiegato nei reparti e nei contesti tecnico-sperimentali della Forza armata.

3. Permane tuttavia una significativa area di impiego operativo nella quale personale Graduato risulta già concretamente inserito in attività tecnico-sperimentali, di test, validazione, supporto alla sperimentazione e gestione di sistemi prototipici, pur in assenza di un pieno riconoscimento qualificativo coerente con le funzioni effettivamente esercitate.

In tale quadro, alcune qualifiche:

- operatore di bordo – meccanico sperimentatore di volo;
- responsabile alla sicurezza laser di sistemi prototipici di primo livello (L1);
- tecnico sperimentatore di poligono sperimentale;
- tecnico collaudatore di produzione;
- tecnico sperimentatore di volo;

appaiono, allo stato, non ancora espressamente estese al personale appartenente al ruolo dei Graduati, nonostante il concreto impiego dello stesso in attività strettamente connesse ai processi di sperimentazione, collaudo, supporto tecnico-operativo e validazione dei sistemi.

4. La scrivente Associazione ritiene che l'evoluzione introdotta dalla direttiva CL-DAS-010 debba essere ulteriormente sviluppata in maniera coerente e organica, anche alla luce dei principi già contenuti nella direttiva sovraordinata OD-15, che valorizza il personale sulla base delle funzioni, delle competenze e delle capacità operative concretamente esercitate.

In tale ottica, appare opportuno favorire un progressivo allineamento tra:

- mansioni realmente svolte;
- livello di responsabilità assunto;
- professionalità maturata;
- riconoscimento formale della relativa qualifica.

5. La mancanza di un pieno riconoscimento delle qualifiche genera infatti evidenti criticità, tra cui:

- assenza di completa valorizzazione delle competenze tecniche acquisite;
- mancato allineamento tra incarichi effettivamente svolti e qualifica posseduta;
- disparità di trattamento rispetto a personale impiegato in attività analoghe;
- limitazioni nelle prospettive di impiego, sviluppo professionale e valorizzazione della carriera.

6. Alla luce di quanto sopra, si auspica pertanto:

- un riesame organico delle qualifiche sperimentali non ancora espressamente accessibili al personale Graduato;
- l'aggiornamento/integrazione della direttiva a riferimento a), in coerenza con l'evoluzione normativa già avviata;
- l'estensione delle qualifiche anche al personale Graduato che, documentatamente, svolga attività di sperimentazione, test, validazione e supporto tecnico-operativo;



Via Appia Nuova, 281 – int. 1
00183 - Roma (RM)
amus-aeronautica@pec.it

- l'introduzione di percorsi chiari, trasparenti e uniformi per il conseguimento delle qualifiche, basati su requisiti tecnici, formativi ed esperienziali, indipendentemente dal ruolo di appartenenza;
 - la valorizzazione del contributo tecnico e professionale già oggi assicurato dal personale Graduato nell'ambito delle attività di sviluppo, sperimentazione e collaudo dei sistemi aeronautici.
7. Un adeguamento della normativa in tal senso consentirebbe non solo di rafforzare i principi di equità interna e valorizzazione meritocratica del personale, ma anche di ottimizzare l'impiego delle professionalità presenti nella Forza armata, incrementando ulteriormente l'efficienza e le capacità tecnico-sperimentali dell'Aeronautica Militare.
8. Certi della sensibilità verso le tematiche che riguardano il personale e confidando nella possibilità di ulteriori approfondimenti sul tema, si resta a disposizione per ogni eventuale contributo tecnico-documentale utile alla trattazione della materia.

Con osservanza, si estendono cordiali saluti.

Roma, 11 maggio 2026

AMUS - Aeronautica
IL SEGRETARIO GENERALE
Tommaso BRASILE